

已发布: 08-九月-2011

辅助加热 - 燃油式中间加热器

诊断和测试

概述

有关该系统的描述与运行方面的信息, 请参阅《车间维修手册》中的第 412-02 节 - 参阅:

[燃油式中间加热器](#) (412-02A 辅助气候控制 - TD4 2.2 升柴油机, 说明和操作),

Fuel Fired Booster Heater (412-02B, 说明和操作),

[燃油式中间加热器](#) (412-02A 辅助气候控制 - TD4 2.2 升柴油机, 拆卸和安装),

[燃油式中间加热器燃油泵](#) (412-02A 辅助气候控制 - TD4 2.2 升柴油机, 拆卸和安装),

[燃油式中间加热器冷却液泵](#) (412-02A 辅助气候控制 - TD4 2.2 升柴油机, 拆卸和安装),

[燃油燃烧式辅助加热器电热塞和燃烧器总成](#) (412-02A 辅助气候控制 - TD4 2.2 升柴油机, 拆卸和安装)。

辅助加热。

检查与验证

1. 核实客户问题。
2. 目测明显的机械或电气故障。

目测检查

机械	电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 燃油燃烧型加热器总成 <ul style="list-style-type: none"> ● 燃烧送风风扇 ● 冷却液入口 / 出口 <ul style="list-style-type: none"> ● 热交换器 ● 温度传感器 ● 排气 ● 燃油入口 ● 进气管 ● 蒸发器 ● 辅助燃油泵和管道 ● 辅助冷却液泵 	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 线束 ● 电气接头 ● 控制器局域网 (CAN) 电路 ● 控制模块

3. 如果发现观测到的或报告的问题的明显起因, 在进行下一步操作前纠正起因 (如果可能)
4. 采用经认可的诊断系统或扫描工具, 在转至症状表或故障诊断码索引前, 检索所有故障诊断码 (DTC)。

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

注意: 如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》(章节 B1.2), 或在安装新模块 / 元件之前, 确定是否有任何事先认可程序正处于运行中。

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 请检查并校正基本故障。

注意: 检查接头是否存在进水迹象, 针脚是否存在损坏和/或腐蚀迹象。

注意: 如果故障诊断码 (DTC) 存在且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动和端子是否腐蚀。

下表列出了燃油燃烧式辅助加热器模块中可能记录的所有故障诊断码 (DTC), 如需更多诊断和测试信息, 请参阅相关的诊断和测试部分

DTC 索引

对于此车辆中可能记录的所有故障诊断码 (DTC) 的完整列表, 请参考第 100-00 节。参阅: [诊断故障代码\(DTC\)索引 - 诊断故障代码: Auxiliary Heater Control Module \(AHCM\) \(100-00 一般信息, 说明和操作\)](#)。

